

Consignes de départ

Le Virking'Raid est très heureux de vous retrouver pour le lancement du Challenge des Raids d'Orientation Nocturnes Normands 2023-2024.

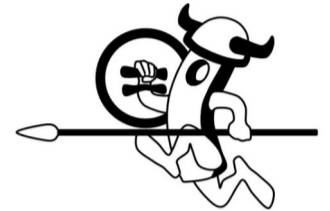
Cette 10^{ème} Virée Nocturne est la 1^{ère} étape de ce challenge qui en comportera 6 autres, au cours des prochains mois : la Chouette Orientation, à Elbeuf le 02/12/2023, ça te dit night fever, à Port-en-Bessin, le 13/01/2024, le Raid'Obs, à le Havre, le 20/01/2024, la Noct'O, à Caen, le 21/01/2024, la O'Haras à Saint-Lô le 09/03/2024, la course des Pèlerins à Avranches, le 04/03/2024

Ce document fait office de briefing :

Il est donc à lire attentivement et à mémoriser.

Sécurité :

- Respect du code de la route et des propriétés privées
- Discrétion et courtoisie auprès des populations locales
- Les équipiers doivent toujours rester groupés sur le parcours, c'est-à-dire à portée de vue et de voix entre les concurrents d'une même équipe.
- Le non-respect des passages obligatoires (traversées de route...) et des franchissements de propriétés privées, sauf autorisation de passage fournie par l'organisation entraîneront **une mise hors course immédiate**



N° Sécurité : 06.61.62.59.42 ou 112		N° Organisation : 06.63.78.32.56 / 06.82.96.49.97	
Matériel obligatoire :		Matériel conseillé :	
un gilet de sécurité hautement réfléchissant par personne		une gourde ou poche à eau, ravitaillement (barres énergétiques) par personne	
une lampe frontale par personne		Un stylo ou un crayon et une boussole	
un téléphone portable par équipe correspondant au numéro donné sur le bulletin d'inscription		Pas de ravitaillement sur le parcours	
une couverture de survie par équipe			
Boussole graduée pour la course Balaise (Visées azimuth)			

Parcours et itinéraires

- Virée Cool : 8 km sur 3 sections différentes (ordre libre, CO Précision, CO Mémo)

=> départ au boîtier

Les équipes des catégories Hardie, Osée et Balaise seront transportées en bus au lieu de départ.

- Virée Hardie : 11 km sur 3 sections différentes (ordre libre, CO Précision, CO Mémo)

=> départ au boîtier

- Virée Osée : 16 km sur 3 sections différentes (ordre libre, CO Précision, CO Mémo)

=> départ en masse par 2 groupes

- Virée Balaise : 24 km sur 4 sections différentes (ordre libre, Sprint x2, CO Précision, CO Mémo)

=> départ en masse

Pénalités / Bonus :

- Chaque minute dépassée après la barrière horaire finale imputera 5 min. de pénalités

- **Ordre libre** : chaque balise manquante imputera 20 minutes de pénalités

- **CO Précision** : 10 minutes de pénalités par poste manquant et 5 minutes de pénalités par poste pointé hors circuit

- **CO Sprint** (Balaises uniquement) : Ordre imposé : Temps multiplié par 2 entre les balises 217 et 222. Il est possible d'intercaler des balises de la section Ordre libre durant le sprint...

- **CO Mémo** : section **finale** - ordre imposé – 10 minutes par poste manquant . Pour cette section uniquement, les équipiers peuvent se séparer...



<u>Horaires de départ</u>	Accueil	N° d'équipe	Heure de Départ prévisionnelle	Temps de course maxi.	Informations complémentaires
Virée «Rando»	18 h	401 à 422	Libre Entre 18h et 19h	Fermeture à 21h30	1 pointeur par équipe
Virée « Balaise » (19 équipes)	16 h 30	301-319	Bus : 17h10 Départ : 17h30	5 h	2 pointeurs par équipe
Virée « Osée » (41 équipes)	17 h 00	201-222	Bus : 17h40 Départ : 18 h 00	4 h	2 pointeurs par équipe
		223-241	Bus : 17h55 Départ : 18 h 15		
Virée « Hardie » (47 équipes)	17 h 30	De 101 à 125	Bus : 18h10 Départ : 18 h 30	3 h 30	1 pointeur par équipe
		De 126 à 147	Bus : 18h25 Départ : 18 h 45		
Virée « Cool » (77 équipes)	18 h 00	De 1 à 25	19 h 00	3 h	1 pointeur par équipe
		De 26 à 50	19 h 20		
		De 51 à 77	19 h 30		